

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шпорт Светланы Вячеславовны
«Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного
движения водителей автомобильного транспорта»

представленной на соискание ученой степени доктора медицинских наук

05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях

14.01.06 – психиатрия

Актуальность выполненного Шпорт С.В. диссертационного исследования обусловлена негативными тенденциями роста последствий дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством в состоянии алкогольного и иного опьянений, высокой смертностью в связи с дорожно-транспортным травматизмом во всех возрастных группах, несовершенством медицинского обеспечения безопасности дорожного движения.

Научной новизной обладают полученные автором данные о социально-психологических и клинико-психопатологических факторах риска дорожно-транспортных происшествий у разных категорий водителей.

Автором проведен анализ социально-психологических и клинико-психопатологических характеристик водителей с психическими расстройствами и расстройствами поведения, которые проходили стационарное лечение в специализированных клиниках.

Отдельно рассматривается группа водителей, имеющих наркологические диагнозы, и их вклад в безопасное вождение.

Проанализирован вклад возрастного фактора в безопасность дорожного движения на этапе обучения в автошколах, предложен проект ступенчатой модели выдачи водительского удостоверения, исходя из личного ресурса кандидата в водители к безопасному вождению.

Практическая значимость работы Шпорт С.В. заключается в том, что обоснованы предложения по совершенствованию нормативно правовой базы в области безопасности дорожного движения в части медицинского обеспечения.

Представленный проект Перечня медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством является своевременным и отражает запросы общества к дифференцированному подходу при определении допуска водителя к вождению автомобилем.

Особенно важным является аспект по ужесточению медицинских требований к профессиональным водителям. Предложенные инициативы будут способствовать снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения Правил дорожного движения.

Введение единого межведомственного реестра водителей, которые не имеют медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством, позволит минимизировать риски с предоставлением недостоверных медицинских заключений и своевременно ограничивать в управлении автомобилем лиц, которые не могут в полной мере обеспечить безопасность дорожного движения.

Принятие решения о введении информационного реестра позволит спасти человеческие жизни и уменьшить стигматизацию психиатрической и наркологической службы. Безусловно, и автор это подчеркивает в своей научной работе, гарантии граждан должны быть соблюдены.

Представленная автором концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта направлена на раннюю диагностику состояний психической дезадаптации и определение социально-психологических и клиничко-психопатологических факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествий у кандидатов в водители и водителей транспортных средств, а также включает комплекс медицинских мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на этапе предупреждения и управления транспортным средством, что позволит снизить риск совершения автоаварий и смягчить негативные последствия дорожных катастроф.

Диссертационное исследование С.В. Шпорт выполнено на достаточном материале (338 человек – участников научного исследования).

Методология проведенного исследования с использованием современных методов анализа и статистической обработки материала обеспечили достоверность полученных результатов.

Результаты исследования в полном объеме представлены в 43 публикациях, в том числе 32 статьи опубликованы в рецензируемых изданиях ВАК и журналах, входящих в международные базы данных.

Автореферат написан в традиционном стиле, научным языком.

Выводы работы убедительны, логично вытекают из представленных результатов исследования, полностью отражают его цели и задачи. Принципиальных замечаний к автореферату нет.

Таким образом, диссертационная работа Светланы Вячеславовны Шпорт «Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта» является самостоятельным, завершенным фундаментальным междисциплинарным исследованием, в котором решена крупная медико-социальная проблема по обеспечению безопасности дорожного движения.

По актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости диссертационная работа Шпорт Светланы Вячеславовны соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842), предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук,

а ее автор – Шпорт С.В., заслуживает присуждения ученой степени доктора медицинских наук.

Заведующий кафедрой психиатрии,
наркологии и психотерапии ФГБОУ ВО «Московский государственный
медико-стоматологический университет
имени А.И. Евдокимова» Минздрава России
член-корреспондент РАН, доктор медицинских наук, профессор,
главный внештатный специалист-психиатр
Центрального федерального округа,
Заслуженный деятель науки РФ,
Заслуженный врач РФ



Б.Д. Цыганков

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Десятская, д.20, стр.1
Телефон: 8 (495) 609-67-00(справочная университета)
Адрес электронной почты: mmsu@mmsu.ru

Дата 24.06.2021г.

Подпись заверяю

Печать организации

