

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шпорт Светланы Вячеславовны «Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени доктора медицинских наук 05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях; 14.01.06 – психиатрия

Научно-практическое исследование С.В. Шпорт посвящено разработке, в основном, государственных мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно, по данным Всемирной организации здравоохранения, около 1,3 млн человек становятся жертвами ДТП, а около 50 млн. человек получают ранения или становятся инвалидами. В связи с чем, настоящая научно-исследовательская работа представляется своевременной и актуальной.

В своей работе автор анализирует изменения показателей риска аварийности в Российской Федерации, показывает тренды этих изменений, рассчитывает индивидуальный риск участия и гибели индивида в ДТП, что делает возможным динамическую оценку эффективности имеющихся национальных программ по безопасности дорожного движению. Анализ основных клинических симптомов, выявленных у водителей с психическими и поведенческими расстройствами, дает представления о необходимости дифференцированного подхода к определению допуска индивида к управлению транспортным средством. Автором выделены факторы риска (социально-психологические, клинико-психопатологические) совершения ДТП водителями автомобильных транспортных средств, страдающих психическими и поведенческими расстройствами. В зависимости от глубины и тяжести имеющихся психических расстройств, автором представлены предложения по аннулированию медицинских заключений, дающих право управления автомобилем.

Востребованность совершенствования в сфере безопасности дорожного движения нормативно-правового регулирования, как и существующий медико-социальный аспект указывают на теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования С.В. Шпорт. Проведя анализ состояния дорожной безопасности в Российской Федерации за 10 лет, С.В. Шпорт определила индивидуальные риски дорожно-транспортного травматизма. Считаю, что особую ценность имеет информация, посвященная водителям, имевшим психические расстройства вследствие употребления алкоголя. При этом, специфическими факторами риска совершения ДТП, по мнению автора, являются снижение концентрации внимания, повышенная утомляемость, нарушение памяти, а также молодой возраст. Полагаю, было бы не лишним в этом случае исследовать зрительно-моторную координацию и тонкую моторику у водителей с психическими расстройствами вследствие употребления алкоголя. Автор достаточно обоснованно заявляет о необходимости аннулирования медицинского заключения и приостановке реализации права на управление транспортным средством, подчеркивая

необходимость и важность лечебно-реабилитационных программ для лиц с отягощенным наркологическим анамнезом.

С.В. Шпорт в диссертационном исследовании показывает, что водители с психическими расстройствами могут управлять транспортным средством при условии приверженности к лечебно-реабилитационным мероприятиям, что способствует повышению уровня доверия к врачам психиатрического профиля и снижению стигматизации служб охраны психического здоровья.

Представленные автором структурные принципы межведомственного взаимодействия направлены на повышение значимости профилактики психических расстройств у водителей автомобильного транспорта. Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта полностью включает этапы медицинского обеспечения безопасности дорожного движения.

Автор подчеркнул научную новизну работы, логично сформулированы цель и задачи, которые раскрываются в тексте диссертации. Выводы соответствует поставленным задачам. Результаты представлены на научных конференциях и симпозиумах в Российской Федерации, на международном уровне.

Принципиальных замечаний нет.

Таким образом, диссертационная работа Светланы Вячеславовны Шпорт «Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта» может квалифицироваться как самостоятельное междисциплинарное исследование, решает актуальную проблему по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения.

По своей актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости диссертационная работа Светланы Вячеславовны Шпорт соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842), предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Шпорт С.В., заслуживает присуждения ученой степени доктора медицинских наук.

Доцент кафедры психиатрии и наркологии  
Гродненского государственного  
медицинского университета,  
д.м.н.

  
Э.П. Станько

Почтовый адрес: 230009

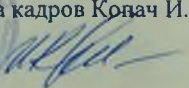
Телефон: 8029751370

E-mail: edk\_st@mail.ru

Дата 21.06.2021 г.

Подпись заверяю. Начальник отдела кадров Козач И.А.



 21.06.2021