

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию
ШПОРТ Светланы Вячеславовны
«Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности
дорожного движения водителей автомобильного транспорта»,
представленную на соискание ученой степени
доктора медицинских наук по специальностям:
05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях (медицинские науки)
и 14.01.06 – психиатрия

Актуальность темы научного исследования

Дорожно-транспортный травматизм является одной из острых социально-демографических и экономических проблем. Ежегодно в России в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) получают травмы различной степени тяжести более 200 тыс. человек, из них 17-23 тыс. – с летальным исходом. Среди травмированных, в среднем, около 60,0% и более нуждаются в оказании медицинской помощи и лечении в условиях стационаров лечебных медицинских организаций. Как правило, пострадавшие при ДТП относятся к группе работающего населения.

В стране реализуются мероприятия федеральной и региональных комплексных программ по обеспечению безопасности дорожного движения, что, естественно, дает адекватные положительные результаты. В последнее десятилетие наметилась тенденция снижения уровня основных показателей дорожно-транспортной аварийности. Вместе с тем, несмотря на определенные позитивные изменения в сфере безопасности дорожного движения, количество ДТП остается достаточно высоким. Так, по данным МВД России, каждое одиннадцатое ДТП сопровождается гибелью людей.

Важным направлением в области безопасности дорожного движения является развитие системы профилактических мероприятий в рамках межведомственного взаимодействия, в том числе по вопросам организации и внедрения современных психопрофилактических методик и административно-предупредительных мер.

К кандидатам в водители транспортным средствам и водителям транспортных средств установлены требования к состоянию здоровья, которые закреплены в различных нормативно-правовых актах. В тоже время действующая система медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством нуждается в совершенствовании, так как к настоящему времени не определен алгоритм прекращения права управления транспортным средством и отсутствует взаимодействие межведомственных структур. Одновременно с этим, в нормативно-правовых актах не прописан порядок прекращения и возобновления права на управление транспортным средством с учётом состояния здоровья.

Всё вышеизложенное свидетельствует об актуальности и востребованности научного исследования, выполненного Шпорт С.В.

Глубокое знание изучаемого объекта, перспектив совершенствования системы права водителей на управление транспортным средством, на основе выделения факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествий, гармонизации межведомственного взаимодействия, методического сопровождения реализации положений нормативных актов в области безопасности дорожного движения позволило соискателю определить и чётко сформулировать цель научного исследования и адекватные частные задачи. При решении этих задач разработана концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта.

Степень разработанности темы исследования

В настоящее время уделяется большое внимание организации и оказанию медицинской помощи пострадавшим при ДТП и их медицинской эвакуации, а также профилактике ДТП. Данное положение способствовало созданию обширного поля научной литературы по данной проблеме. При выполнении научного исследования автором изучено более 300 различных литературных источников.

Следует отметить, что имеющиеся научные публикации в большей мере посвящены анализу отдельных актуальных вопросов организации и оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Однако, комплексного межведомственного научного исследования по психопрофилактическому обеспечению безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта практически не проводилось, что подчеркивает значимость выполненного исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Автор достаточно корректно использует научные методы обоснования полученных результатов, выводов и практических рекомендаций. Количество лиц, включенных в научное исследование, представляется вполне достаточным - 338 человек. Обращает на себя внимание, что С.В. Шпорт проводила исследование в двух регионах Российской Федерации. Это позволило ей с учетом региональной специфики разработать единые межведомственные рекомендации для обеспечения безопасности дорожного движения. В научном исследовании применялись современные клиничко-психопатологические, психологические методы, проанализировано 310 литературных источников, 90 из них - зарубежных. Представлен актуальный зарубежный опыт в области безопасности дорожного движения.

Цель и задачи исследования соответствуют названию диссертации и её содержанию. Четко сформулированы положения, выносимые на защиту, они отражают основные результаты работы. Выводы и практические рекомендации соответствуют содержанию научного исследования, решению поставленных задач.

Научная новизна исследования и достоверность результатов

С.В. Шпорт использовала риск-ориентированный подход в определении социально-психологических и клиничко-психопатологических факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествий у разных категорий водителей автомобильного транспорта.

Проанализированы показатели риска дорожно-транспортной аварийности для оценки дорожной безопасности, а также рассчитаны индивидуальный риск участия и гибели индивида в ДТП.

Соискатель провел анализ социально-психологических и клинико-психопатологических характеристик водителей с психическими расстройствами, расстройствами поведения и определил факторы риска совершения ДТП у водителей в зависимости от имеющихся психопатологических симптомов и синдромов. С.В. Шпорт обосновала причины аннуляции медицинского заключения на право управления транспортным средством в период наблюдения водителя у медицинских специалистов.

Автор выделил группу риска среди слушателей автошкол с учетом возрастного фактора и предложил ступенчатую модель выдачи водительских удостоверений в зависимости от факторов риска совершения ДТП у кандидатов в водители транспортных средств.

С.В. Шпорт на основе психолого-психиатрической оценки социально-психологических факторов риска ДТП у работников автотранспортных предприятий разработала и обосновала комплекс межведомственных психопрофилактических мероприятий, проводимых с водителями автобусов.

Кроме этого, она разработала и обосновала предложения по совершенствованию нормативно-методических документов, обеспечивающих повышение безопасности участников дорожного движения.

Новизна исследования также касается нового подхода, разработанного автором, к определению медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством, используя зарубежный опыт и опираясь на традиции российской медицины.

С.В. Шпорт создала структурно-функциональную межведомственную модель психопрофилактического обеспечения водителей транспортных средств.

Достоверность полученных результатов исследования подтверждается валидностью использованных методов, репрезентативностью статистической выборки. Материал диссертационной работы включает результаты исследований, выполненных в 2016–2019 гг.

Теоретическая значимость исследования

Теоретическая значимость научного исследования, выполненного соискателем, определяется обоснованием нового межведомственного подхода к медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения водителей транспортных средств.

Представленная авторская межведомственная психопрофилактическая модель обеспечения водителей транспортных средств на всех этапах управления автомобилем включает комплекс профилактических, диагностических и лечебно-реабилитационных мероприятий, выполняемых в целях повышения безопасности дорожного движения.

С.В. Шпорт проведен анализ отечественных и зарубежных подходов к организации и содержанию профилактических мероприятий, проводимых в системе обеспечения безопасности дорожного движения, который способствовал определению актуальной модели профилактики ДТП среди водителей транспортных средств.

Автор в своей работе доказал диагностическую ценность комплексного психолого-психиатрического подхода к оценке факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествий у кандидатов в водители и водителей транспортных средств.

Практическая значимость работы

Практическая значимость исследования заключается в том, что соискатель внёс предложения по совершенствованию Федерального закона о безопасности дорожного движения, которые позволят повысить качество медицинских освидетельствований кандидатов в водители и водителей транспортных средств на право управление автомобилем. Предложен механизм аннулирования медицинских заключений на право управления

транспортным средством в зависимости от преобладания психопатологических симптомов и синдромов, а также порядка восстановления права реализации гражданина на участие в дорожном движении.

С.В. Шпорт разработала и внедрила образовательную программу по повышению качества проведения медицинского и психиатрического освидетельствования лиц на право управления транспортным средством в рамках непрерывного дополнительного профессионального образования для врачей-психиатров, психиатров – наркологов, клинических психологов.

Внедрение результатов исследования

Результаты исследования получили достаточно широкое внедрение не только в сфере здравоохранения, но и в организациях МЧС России, МВД России:

- при создании организационно-методических документов федерального значения, ведомственно-отраслевого и регионального уровней;
- в работе лечебных медицинских организаций (г. Москва – психиатрическая больница № 4 им. П.Б. Ганнушкина, Сахалинская область – областная психиатрическая больница и областной наркологический диспансер);
- при подготовке медицинских специалистов, участвующих в медицинском обеспечении безопасности дорожного движения (врачи-психиатры, психиатры-наркологи, клинические психологи), а также преподавателей автошкол по клинико-психологическим аспектам безопасности дорожного движения.

Результаты исследования использовались при разработке 3-х методических рекомендаций, утвержденных Ученым советом головной медицинской организации Минздрава России - ФГБУ «НМИЦ ПН им. В.П. Сербского», 2-х учебно-методических пособий, 2-х информационных писем, одной монографии; внедрены в образовательный процесс ФГБУ «НМИЦ ПН им. В.П. Сербского» Минздрава России и ФГАОУ ВО «Первый

МГМУ им. И.М. Сеченова» Минздрава России, а также в институте ДПО «Экстремальная медицина» ФГБУ «ВЦЭРМ им. А.М. Никифорова» МЧС России.

Оценка личного вклада соискателя в разработку научной проблемы

Личный вклад автора заключается в 100,0% личной разработке концепции научного исследования, методики, основных направлений и программы исследования, определении цели и задач, анализа нормативно-правовой базы и научных публикаций по теме исследования, в сборе материалов, обработке и анализе результатов, научном обосновании и доказательной базе всех положений диссертационной работы, формировании выводов и практических рекомендаций. Соискателю принадлежит основная роль во внедрении результатов исследования, в подготовке научных публикаций и докладов по материалам диссертации.

Оценка содержания работы

Объем и структура диссертации

Диссертация является логически выстроенным завершённым научным трудом. Она написана и построена по традиционному плану, состоит из введения, 7-и глав, в том числе одна глава посвящена описанию программы, методов и объёма исследований, заключения, выводов, практических рекомендаций, списка литературы, включающего 310 источников, в том числе 90 – иностранной литературы, 4-е приложения и описание 4-х клинических случаев.

Текст диссертации изложен на 294 страницах машинописного текста, работа достаточно иллюстрирована.

По объёму, структуре и оформлению диссертационная работа С.В. Шпорт вполне соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям.

Во введении автор излагает критический анализ и обобщение литературных данных, аргументацию актуальности научного исследования, цели и задач, научной новизны, теоретической и практической значимости полученных результатов, представляет основные положения, выносимые на защиту и научно-практические мероприятия, на которых обсуждались промежуточные итоги диссертации

В первой главе анализируется научная литература, а также актуальные нормативно-правовые документы в области безопасности дорожного движения, подробно изложены требования к профессиональной деятельности водителей автотранспорта. Содержание этой главы подтверждает своевременность разработки межведомственного подхода в реализации задач безопасности дорожного движения.

Вторая глава содержит исходные данные и применяемые научные методы в исследовании. Исследованию подвергнуто 338 человек: кандидаты в водители транспортных средств в автошколах, водители автобусов автотранспортных предприятий, водители легковых автомобилей, которые на момент исследования находились в специализированных клиниках и получали психотропную терапию. Исследование проводилось с добровольного согласия испытуемых. Протокол исследования был утвержден на локальном этическом комитете ФГБУ «НМИЦ ПН им. В.П. Сербского» Минздрава России.

При проведении исследования применялись клинико-психопатологический, клинико-психологический и статистический методы.

В третьей главе С.В. Шпорт подробно анализирует риски аварийности в отечественной и зарубежной практике для оценки дорожной безопасности. Приводятся целевые ориентиры безопасности дорожного движения и их выполнение, определены варианты корректировки индикаторов безопасности дорожного движения. Показаны расчеты индивидуальных рисков получения травм и гибели индивида в дорожно-транспортном происшествии, учитывая демографические показатели Российской Федерации.

Автор отмечает и обосновывает высокую значимость межведомственного профилактического подхода к обеспечению безопасности дорожного движения и необходимость создания единых межведомственных комплексов мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма, для улучшения демографического положения в Российской Федерации, обеспечению и сохранению качества жизни граждан.

В четвертой главе представлен риск-ориентированный подход к определению социально-психологических и клинико-психопатологических факторов риска у водителей легковых автомобилей с психическими расстройствами и расстройствами поведения, получавших лечение в специализированных клиниках.

В исследование были включены пациенты с наиболее частыми диагнозами в психиатрических и наркологических медицинских организациях. Всего прошли исследование 125 человек. Автор разделил испытуемых на 4 группы по нозологическому принципу с использованием критериев МКБ-10. Каждая группа подробно описана, представлены рисунки и графики результатов сравнения.

Важно, что С.В. Шпорт подробно описывает симптомокомплексы, которые мешают безопасному вождению. В тоже время автор обращает внимание, что при определенных нозологических состояниях возможна обратимость процесса. Однако несовершенство нормативно-правового регулирования не позволяет использовать персонализированный подход в лечебных мероприятиях. Это выражается в стигматизации государственных психиатрических и наркологических учреждений и увеличивает отток пациентов в частный сектор здравоохранения.

Учитывая, что злоупотребление алкогольными напитками создаёт проблему для охраны здоровья населения и представляет собой угрозу безопасному движению, которое ведет к повышению смертности от дорожно-транспортного травматизма, С.В. Шпорт рассмотрела отдельно группу пациентов с наркологическими диагнозами. Интересным

представляется дифференцированный подход к ограничению допуска водителей к управлению транспортными средствами. Приверженность к лечебно-реабилитационным программам является привлекательной, а врач становится союзником в системе гарантированной безопасности дорожного движения.

Пятая глава содержит выявленные при исследовании и описанные социально-психологические и клинико-психопатологические факторы риска совершения дорожно-транспортных происшествий кандидатами в водители (69 чел.) и водителями (144 чел.) автобусов. Автор определил группу риска по опасному вождению среди слушателей автошкол и обозначил ранний возраст кандидатов в водители как наиболее рискованный в части дорожно-транспортного травматизма (17-21 лет). В содержании главы приводится статистика правонарушений лицами, совершивших дорожно-транспортные происшествия в первые 2-а года управления транспортным средством. На основании полученных результатов исследования и используя международный опыт, автор предлагает и обосновывает ввести ступенчатую модель выдачи удостоверений на право вождения автомобилем начинающим водителям. Следует отметить, что дискуссии по этому поводу продолжаются уже несколько лет. Однако отсутствие межведомственного взаимодействия мешает выработать единый подход к реализации этого предложения. В этом смысле, данные автора могут послужить базой для практической реализации подобного решения.

Соискатель подробно останавливается и научно обосновывает необходимость обязательных предварительных, периодических, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров. Представляет современный взгляд на проблему.

С.В. Шпорт выявила факторы риска возникновения дорожно-транспортных происшествий у водителей автобусов, оценила эффективность предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов. В своих выводах автор указывает на необходимость развития и внедрения

цифровых технологий для оценки профессиональных рисков и развития профессиональных заболеваний в течение профессиональной деятельности водителей. При этом доказывает целесообразность мониторинга за состоянием здоровья профессиональных водителей с целью своевременного определения нуждаемости их в оказании медицинской помощи и реабилитации. Важным результатом исследования является обоснованное предложение по возвращению комнат психоэмоциональной разгрузки и определения единых критериев для режимов труда и отдыха в автотранспортных предприятиях.

Шестая глава посвящена анализу существующей нормативно-правовой базы в области безопасности дорожного движения, касающейся деятельности здравоохранения, разработке предложений по совершенствованию законодательных актов, которые позволят создать условия для достижения целевых индикаторов по безопасности дорожного движения.

Седьмая глава является итоговой по отношению ко всему исследованию, где изложены традиционные и современные подходы к системе психопрофилактике ДТП. Автором представлена разработанная им на научной площадке концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта. С.В. Шпорт умело обосновала и представила межведомственную структурно-функциональную модель психопрофилактического обеспечения водителей транспортных средств, с учетом принципов организации им медицинской помощи.

Из вышесказанного следует, что модель межведомственного взаимодействия по вопросам профилактики дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортного травматизма является своевременной, практичной и востребованной практикой.

В заключении соискателем подытожены основные итоги исследования.

Полученные результаты убедительно доказывают, что цель исследования по разработке концепции психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения, включающей: структурно-функциональную модель, принципы и организационно-методическое обеспечение правового регулирования деятельности водителей транспортных средств, основанной на выявлении ведущих социально-психологических и клинико-психопатологических факторов риска совершения дорожно-транспортных происшествий у кандидатов в водители и водителей автомобильного транспорта достигнута.

Диссертация читается с интересом, выполнена на достаточном научном и методическом уровне, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям, представляемым для соискания ученой степени доктора медицинских наук - ГОСТу 7.0.11-2011.

Автореферат оформлен в соответствии с установленными требованиями, отражает основное содержание диссертации и научных публикаций, раскрывает основные положения, выносимые на защиту.

Выводы и практические рекомендации логично вытекают из содержания диссертации, сформулированы чётко и конкретно, соответствуют задачам исследования и положениям, выносимым на защиту.

Замечания к работе

Принципиальных замечаний к содержанию, оформлению диссертации и автореферата нет.

В ходе работы над отзывом возникли следующие уточняющие вопросы к автору диссертации, которые не снижают её научную ценность и практическую значимость:

1. Каким образом предполагается широкое внедрение межведомственной профилактической модели, разработанной Вами при

выполнении исследования, в систему по обеспечению безопасности дорожного движения?

2. Каков может быть ожидаемый эффект от масштабной реализации концепции психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения?

3. Какие предполагаются механизмы и технологии внедрения психопрофилактического комплекса в региональную модель обеспечения безопасности дорожного движения?

4. Удовлетворён ли автор на сегодняшний день внедрением полученных результатов исследования в практику?

Заключение

Диссертация С.В. Шпорт на тему «Концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения водителей автомобильного транспорта», представленная к защите на соискание ученой степени доктора медицинских наук по специальностям 05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях (медицинские науки) и 14.01.06 – психиатрия является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена крупная научная проблема, а именно – разработана концепция психопрофилактического обеспечения безопасности дорожного движения, включающая принципы и организационно-методическое обеспечение психопрофилактики дорожно-транспортных происшествий у кандидатов в водители и водителей транспортных средств. Автором предложен принципиально новый подход к допуску водителей к управлению транспортным средством. Что имеет важное значение для теории и практики медицины чрезвычайных ситуаций, психиатрии и наркологии, а также для снижения показателей аварийности и ликвидации негативных последствий дорожно-транспортного травматизма.

Диссертация по своей актуальности, научной новизне, объему, теоретической и практической значимости, достоверности и обоснованности полученных результатов соответствует требованиям п. 9-14 Положения о

присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а её автор, Шпорт Светлана Вячеславовна, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора медицинских наук по специальностям 05.26.02 – безопасность в чрезвычайных ситуациях (медицинские науки) и 14.01.06 – психиатрия.

Заместитель руководителя
Центра управления и методического
обеспечения деятельности ВЦМК «Защита»
ФГБУ «Государственный научный центр
Российской Федерации – Федеральный
медицинский биофизический центр
им. А.И. Бурназяна» ФМБА России,
доктор медицинских наук, доцент



Борис Васильевич Бобий

«4» июня 2021г.

Подпись доктора медицинских наук, доцента Бобия Бориса Васильевича
заверяю

Учёный секретарь
ФГБУ «Государственный научный центр
Российской Федерации – Федеральный
медицинский биофизический центр
им. А.И. Бурназяна» ФМБА России
кандидат медицинских наук



Евгений Владимирович
Голобородько

«4» июня 2021г.

123182, Москва, ул. Щукинская, д. 5
Телефон (495) 942-45-49
E-mail: orgplan@vcmk.ru